ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI STROEȘTI

HOTĂRÂREA NR.62

Privind: stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum si a unor taxe speciale pentru anul 2026, la nivelul comunei Stroești, județul Vâlcea

Consiliul local al comunei Stroești, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară din data de 19 decembrie 2025, la care participă un numar de 11 consilieri din totalul de 11 aflați în funcție;

Având în vedere faptul că domnul Păun Dumitru, a fost ales președinte de ședință pe o perioada de 3 luni, noiembrie 2025 - ianuarie 2026 conform HCL nr.55 din 28.10.2025;

Având în vedere, Legea nr. 296/18.12.2020 publicată în Monitorul Oficial nr. 1269 din 21.12.2020 a fost modificată și completată Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Raportat la modificările și completările aduse Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu aplicabilitate din data de 24.12.2020, se impune completarea HCL nr.31/30.04.2025, referitor la nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile începând cu 1 ianuarie 2026, conform anexei nr.1 la proiectul de hotărâre referitoare la mijloacele de transport (Art. 470 alin. 5 si alin. 6 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare).

Luând în discuție referatul de aprobare înregistrat sub nr.5950 din 14.11.2025, al carui semnatar este Primarul comunei Stroesti județul Vâlcea, prin care propune stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum si a unor taxe speciale pentru anul 2026, la nivelul comunei Stroești, județul Vâlcea;

Având în vedere raportul de specialitate, întocmit de Compartimentul Taxe si Impozite, înregistrat la nr.5951 din 14.11.2025, pentru aprobarea tarifelor auto peste 12 tone obținute aplicând rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie și publicat în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art.491 din Codul fiscal, respectiv 1 euro = 5,0806 lei la valorile minime în euro/an ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor;

Văzând avizul comisiilor de specialitate al Consiliului Local al comunei Stroești, județul Vâlcea înregistrat la nr. 6512 din 18.12.2025;

Ținând cont de raportul de avizare al proiectului de hotărâre [illegible] secretarul general al comunei, înregistrat la nr.5952 din 14.11.2025;

Văzând că a fost respectată procedura transparenței decizionale conform art. 7 din Legea nr. 52/2003 - privind transparența decizională în administrația publică, în baza procesului verbal de afișare publică nr.5953 din 14.11.2025;

În conformitate cu dispozitiile art.454, art.456, art. 457 alin.(2) și alin.(4), art.465 alin.(2), alin.(4) și alin.(7), art.470 alin.(2), alin.(6), alin.(7) și alin.(8), art.486 și art.491 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare, coroborat cu art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.c) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin.(3) lit.c) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un numar de 11 voturi pentru, Consiliul Local al comunei Stroești, adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum si a unor taxe speciale pentru anul 2026, la nivelul comunei Stroești, județul Vâlcea, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Contribuabilii persoane fizice care achită integral impozitele și taxele locale, impozit clădiri, impozit teren, impozit mijloace transport/taxa auto, până la 31.03.2026, vor primii o bonificație de 10%, conform Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal.

Art.3. Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Stroești, Prefectului județului Vâlcea în vederea exercitării controlului de legalitate, compartimentului contabilitate al Primăriei Stroești și adusă la cunoștință publică prin afișare pe Monitorul oficial local și site-ul www.comunastroesti.ro.

STROESTI 19 DECEMBRIE 2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Dumitru PĂUN

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Jur.Nicolae CHIRIȚĂ

ROMÂNIA JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL LOCAL COMUNA STROEȘTI

COMUNA STROEȘTI - VÂLCEA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV Data..... Nr. 1 Semnătura.....

IMPOZIT AUTO PESTE 12 TONE –PF+PJ PENTRU ANUL 2026

ANEXA NR.1 la HCL 62/19.12.2025

Art. 470 alin. (5)
Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Nu nărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			INTERN)		EXTERN	
			Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	Yehicule cu două axe					
	1.	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157	0	157
	2.	Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437	157	437
	3.	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615	437	615
	4.	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392	615	1392
	5.	Masa de cel puţin 18 tone	615	1392	615	1392
II.	Yehicule cu 3 axe					
	1.	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274	157	274
	2.	Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564	274	564
	3.	Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732	564	732
	4.	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128	732	1128
	5.	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753	1128	1753

	6. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753	1128	1753
	7. Masa de cel puţin 26 tone	1128	1753	1128	1753
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742	732	742
	2. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158	742	1158
	3. Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839	1158	1839
	4. Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728	1839	2728
	5. Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728	1839	2728
	6. Masa de cel puţin 32 tone	1839	2728	1839	2728

Art. 470 alin. (6)
Combinaţii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă		INTERN		EXTERN	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71	0	71

	4.	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163	71	163
	5.	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381	163	381
	6.	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493	381	493
	7.	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889	493	889
	8.	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560	889	1560
	9.	Masa de cel puţin 28 tone	889	1560	889	1560
II.	Vehicule de 2+2 axe					
	1.	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356	152	356
	2.	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584	356	584
	3.	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859	584	859
	4.	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036	859	1036
	5.	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702	1036	1702
	6.	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362	1702	2362
	7.	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587	2362	3587
	8.	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587	2362	3587
	9.	Masa de cel puţin 38 tone	2362	3587	2362	3587
III.	Vehicule cu 2+3 axe					
	1.	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2614	1880	2617
	2.	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556	2617	3556
	3.	Masa de cel puţin 40 tone	2617	3556	2617	3556

IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307	1661	2307
	2. Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191	2307	3191
	3. Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720	3191	4720
	4. Masa de cel puţin 44 tone	3191	4720	3191	4720
V.	Vehicule de 3+3 axe				
	1. Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143	945	1143
	2. Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707	1143	1707
	3. Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718	1707	2718
	4. Masa de cel puţin 44 tone	1707	2718	1707	2718

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Dumitru PĂUN

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Jur.Nicolae CHIRIȚĂ